



## 2 Chefs Mécaniciens embarqués (750 KW)

**Direction/Service :** Service des transports maritimes

**Mission ou orientation de la direction :** Transport de passagers et de marchandises entre Petite -Terre et Grande -Terre

### Identification du poste :

**Intitulé du poste :** Mécanicien embarqué (750 KW)

**Fonction :** Chef mécanicien embarqué

**Filière :** Technique

**Cadre d'emploi :** Adjoint Technique Territorial

**Grade :** - Catégorie : B

**Le positionnement du poste dans l'organisation :** Rattaché à la direction de l'exploitation (DEXSTM) sous couvert du commandant

### Résumé du poste :

**Mission ou finalité du poste :** Il assure la conduite, le contrôle et la maintenance courante de l'ensemble propulsif du navire ainsi que de tous les auxiliaires (appareils, circuits hydrauliques ou autres relatifs à la propulsion et à la sécurité, rampes d'embarquement, matériel de sécurité incendie et assèchement.....)

Il veille à maintenir le compartiment machine dans un état de propreté irréprochable.

Ceci pendant toute la durée de son embarquement.

### Relations fonctionnelles :

**A l'intérieur du service :** A bord : Il est placé sous les ordres du Commandant, garant du bon fonctionnement du navire et membre de l'équipe sécurité d'intervention.. Il répond, de façon transversale, de la bonne marche du navire à la direction technique du STM

**A l'intérieur de la collectivité :** Néant

**Avec les partenaires extérieurs :** Responsable de la présentation des équipements techniques et de sécurité du navire à l'administration des Affaires Maritimes, à la société de classification ou tout autre organisme de contrôle agréé.

### Activités/Tâches principales du poste :

- Conduire l'ensemble des installations techniques du navire
- Contrôler les paramètres moteurs et auxiliaires et détecter les anomalies de fonctionnement
- Intervenir au premier degré pour assurer la continuité d'exploitation en cas de dysfonctionnement et réaliser les opérations de maintenance légères.
- Maîtriser les systèmes de sécurité du bord
- Connaître le système de management de sécurité de la « compagnie » STM (manuel « bord » et procédures qui le concernent)

*Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur.*

### **Compétences pratiques requises :**

#### **Diplômes et Qualifications requises :**

- Brevet de mécanicien 750 KW
- CFBS (certificat de base à la sécurité)
- Habilitation électrique niveau BS

Etre capable de :

#### **Conduire l'ensemble des installations techniques du navire**

- Comprendre la documentation technique relative au navire présente à bord
- Démarrer et stopper les moteurs et auxiliaires en toute sécurité
- Comprendre parfaitement le fonctionnement de l'appareil propulsif aux niveaux : mécanique, électrique, hydraulique
- Discerner les signes avant-coureurs pouvant entraîner l'indisponibilité d'un appareil

#### **Contrôler les paramètres moteurs et auxiliaires et détecter les anomalies**

- Interpréter les paramètres moteurs et propulseurs (pression, température, tension, intensité ...) et rendre compte de tout dysfonctionnement au commandant sans attendre
- Intervenir en cas de dysfonctionnement pour un retour à la normal et rendre compte au commandant
- Juger de la nécessité d'appeler les équipes d'intervention du chantier ou le cadre de permanence.

#### **Intervenir au premier degré pour assurer la continuité d'exploitation en cas de dysfonctionnement**

- Réaliser les opérations de maintenance légères (vidange : des moteurs, collecte des eaux usées, de l'huile de vidange...)
- Eliminer les fuites des divers fluides
- Identifier et expliquer des pannes
- Changer des courroies ou autres éléments simples (thermostats, pressostats, durites, câbles....)

#### **Capacité à rendre compte et rédiger un rapport technique et à s'exprimer avec aisance.**

#### **Maîtriser les systèmes de sécurité du bord**

- Maintenir l'ensemble du dispositif de lutte contre l'incendie en parfait état (détecteurs, pompes, circuits...) et le mettre en œuvre
- Organiser la lutte contre incendie ou voie d'eau sur ordre du commandant

#### **Comprendre le système de management de sécurité de la « compagnie » STM**

- Comprendre et appliquer les documents relatifs au code ISM (manuel « bord » et procédures qui le concernent)

### **Horaires de travail :**

Horaires variables (travail posté avec amplitude variable en fonction des contraintes de service public. Travail possible de nuit, les week-ends et jours fériés, dans le respect de la réglementation en vigueur).

### **Les particularités/contraintes du poste :**

- Port EPI (Equipe Protection Individuelle)
- Travail en milieu : bruyant, chaud, salissant
- Disponibilité, horaires variables.

*Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel.*