

Mamoudzou, le 10 juin 2014

COMMUNIQUE DE PRESSE

CONSEIL GÉNÉRAL DE MAYOTTE
8 rue de l'hôpital – BP 101
97600 MAMOUZOU
0269 64 90 00
www.cg976.fr

Affaire suivie par :

Anaïs ALIHAMIDI
Ligne directe : 0269 63 60 62
Email : anaïs.alihamidi@cg976.fr

Objet :

Réception du Georges Nahouda

Réception du nouvel amphidrome, le GEORGES NAHOUDA

Suite à un appel d'offre lancé par le Conseil général de Mayotte fin 2012, le CNOI (Chantier Naval de l'Océan Indien) répondant aux différents critères de prix et de qualité demandés, a été retenu pour la construction de ce nouvel amphidrome. Le coût total de l'opération s'élève à plus de 5 millions d'euros.

Après une longue traversée depuis l'île Maurice où se situe le CNOI, le nouvel amphidrome le GEORGES NAHOUDA, baigne depuis cette nuit dans les eaux territoriales mahoraises. D'une capacité d'accueil de 233 passagers et de 24 à 27 véhicules légers, il sera mis en circulation ce week-end.

Réception officielle :

La réception officielle de ce nouvel amphidrome se fera le **vendredi 13 juin, à 16h00, au STM**. Toute la presse locale y est cordialement conviée.

Ouverture au public :

Le samedi 14 juin de 10h00 à 12h00, le Conseil général invite la population à visiter le GEORGES NAHOUDA, qui sera QUAI ISSOUFALI.

Annexes : caractéristiques techniques du GEORGES NAHOUDA

Chantier de construction CNOI à l'île Maurice

Longueur de coque 39 m

Longueur hors tout en navigation 56 m

Largeur 12.50 m

Tirant d'eau maximum 1.50 m

Vitesse maximale 9 Noeuds à pleine charge sur 4 propulseurs

Nombre maximal de passagers 233

Nombre maximal de véhicules légers 27

4 moteurs Baudouin 6W126 réglés à 187.5 KW soit une puissance totale de 750

KW

4 pompes jets Schottel SPJ 57

2 groupes électrogènes Baudouin de 85 KVA

Capacité gazole 34 m3 dont 3 m3 dans les caisses journalières

Capacité d'eau douce 3 m3

Capacité eaux grises/noires 3 m3

Capacité eaux mazouteuses 3 m3

Le navire possède la marque "cleanship" (navire propre), l'huile hydraulique est bio-dégradable, les eaux noires peuvent être traitées et/ou conservées à bord, la carène est peinte avec une peinture au silicone sans aucun composant nocif à l'environnement.

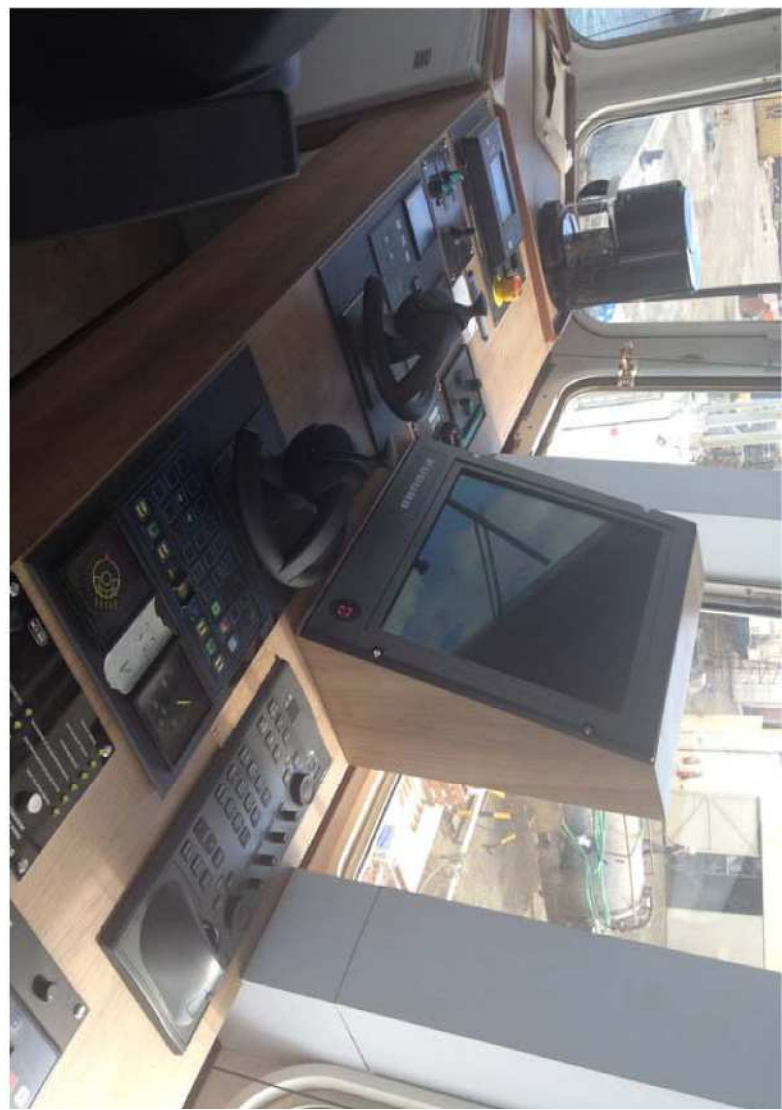
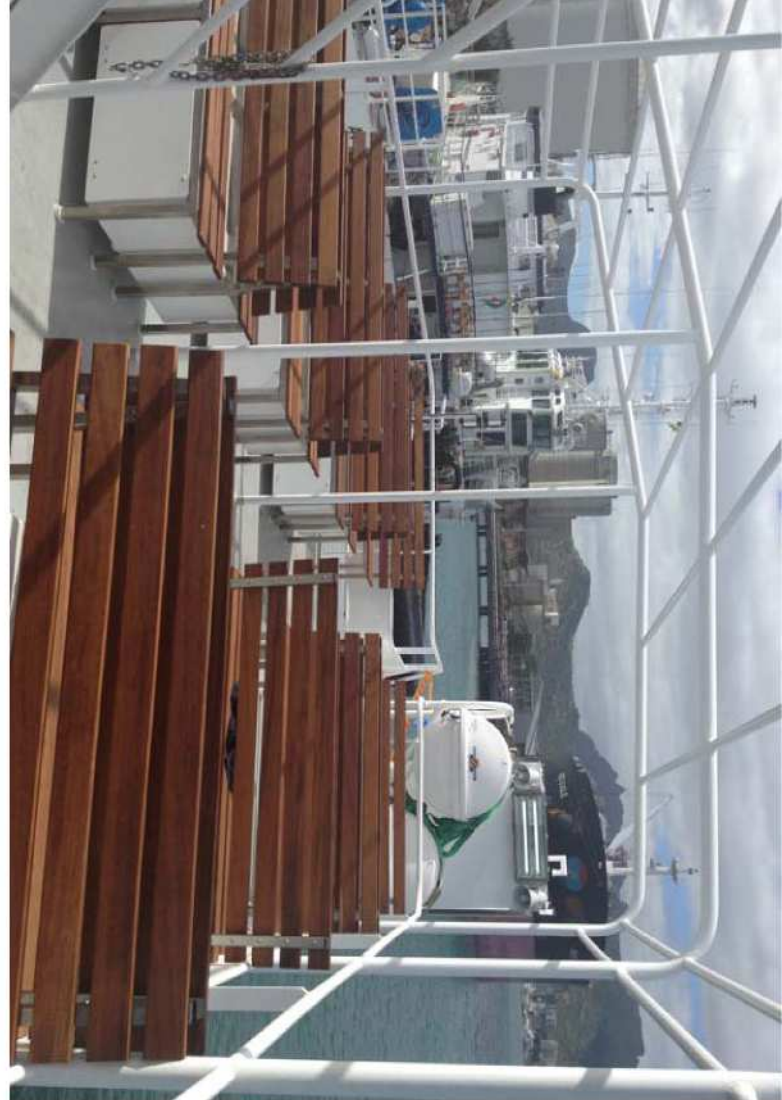
Le navire possède un WC passagers accessible aux handicapés.

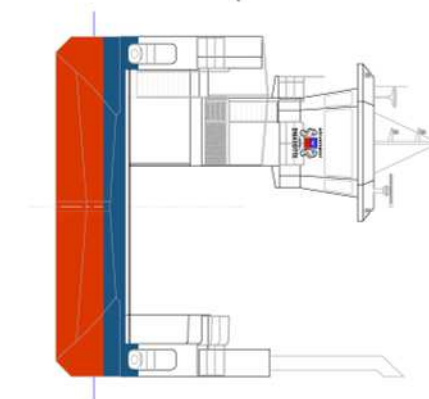
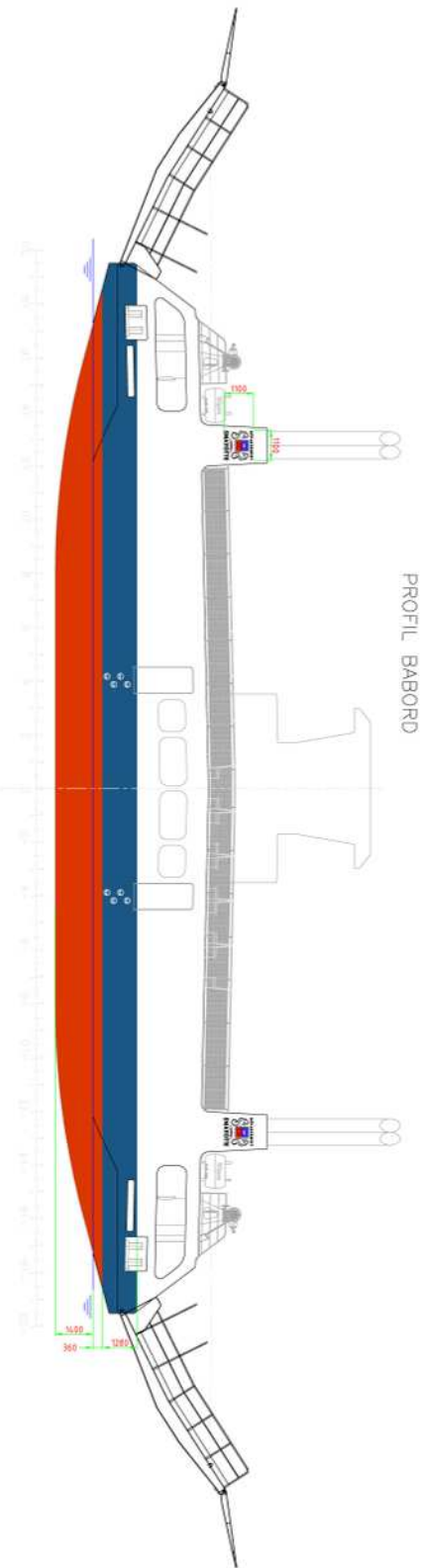
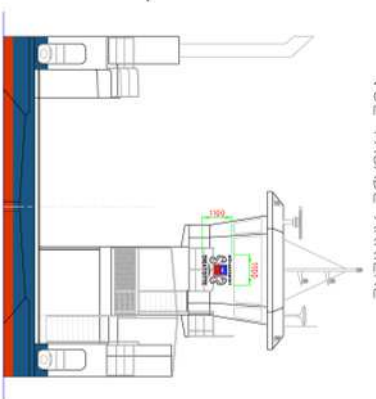
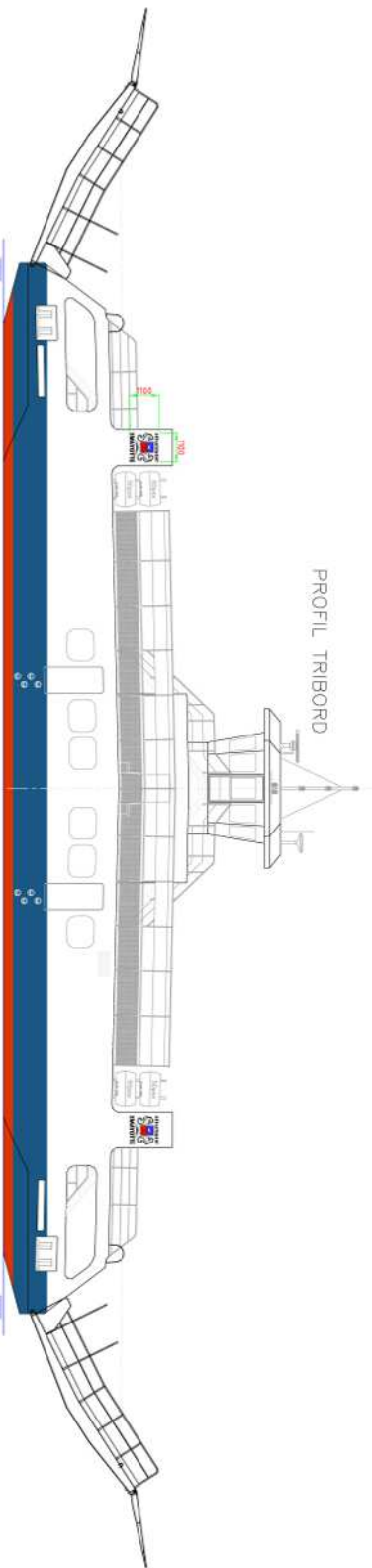
Le système d'extinction fixe des compartiments machine n'est pas dangereux pour le personnel (Novec 1230 au lieu de CO2 sur les navires actuels).

La passerelle est climatisée et possède une visibilité panoramique.









BLANC PUR RAL9010

BLEU CARABES référence C395 chez INTERNATIONAL

ROUGE ANTI-FOOLING référence INTERSLEEK 1100SR

NOTA:
L'ensemble des rambardeaux et mâturs sera peint en blanc "BLANC PUR RAL9010"
L'ensemble des ponts et toits sera peint en Gris "SURF GREY" référence F884 chez INTERNATIONAL

Caractéristiques principales:
Longueur coque: 39.0m
Longueur hors-membres: 12.5m
TE PL maxi: 1.55m

Dessiné par : C. Pélissier		Validé par : L. Martinière		Approuvé par : M. Cassard		Date : 10/05/2024	
1	09/05/23	révisé complétement	CP	LHM	MC		
2	06/08/23	révisé couleur pont et rambardeaux	CP	LHM	MC		
3	04/07/23	présentation de la version 2	CP	LHM	MC		
4	24/06/23	référence bleu grisé	CP	LHM	MC		
5	13/05/23	Projeté version	CP	LHM	MC		
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							



SHIP STUDIO

Plan des couleurs extérieures

VERSION 2

11/00

A1

CNO 019 4000 02

4

171