



Mamoudzou, le 15 avril 2019

Lancement de la première session d'Ateliers du Territoire dans le cadre de l'élaboration du SAR

Communiqué de presse

Le Schéma d'Aménagement Régional (SAR) est un document d'orientation stratégique, de planification transversale et d'aménagement du territoire, piloté par le Conseil Départemental dans le cadre d'une procédure associant l'État et tous les acteurs du territoire.

Le SAR s'inscrit dans une démarche de réflexion globale sur le développement et l'aménagement de Mayotte, visant à **faire émerger le projet qui structurera l'avenir de Mayotte dans une perspective de long terme : Mayotte à 500 000 habitants à horizon 2050.**

Ce changement de perspective impose de penser dès à présent le futur de Mayotte, de réfléchir aux solutions nouvelles qui répondront aux besoins de demain, en sollicitant la contribution active de tous les acteurs de Mayotte lors de **temps de réflexion et de concertation dédiés : les Ateliers du Territoire**. Les Ateliers du territoire visent à dégager une vision partagée du développement de Mayotte bâtie sur des axes de projet concrets.

Les travaux d'élaboration du SAR de Mayotte s'articulent autour de quatre sessions d'Ateliers du Territoire organisées au cours de l'année 2019.

La première session d'Ateliers du Territoire, appelée **« Mayotte au monde »**, organisée pendant deux jours les **jeudi 18 et samedi 20 avril 2019**, souhaite interroger la relation de Mayotte au monde, à travers les déplacements des Mahorais dans le monde, le positionnement de Mayotte dans son environnement régional et mondial, les outils qui lui permettent cette ouverture au monde (le port et l'aéroport notamment), ainsi que les incidences de ce développement dans l'organisation et la structuration du territoire.

La finalité de cette première session d'Ateliers du Territoire est d'inscrire le SAR dans la réalité de l'espace d'expansion et de rayonnement de Mayotte.

Première journée : Jeudi 18 avril 2019 (8h30 – 17h)

Lieu : Port de Longoni (Dock's Café)

Cette journée propose d'explorer la relation de Mayotte au monde. La matinée est consacrée au positionnement de Mayotte dans le monde et dans le Canal du Mozambique pour en faire ressortir les facteurs d'attractivité. L'après-midi est dédiée aux enjeux du développement portuaire et aéroportuaire dans une perspective d'intégration régionale, de croissance démographique et économique.

Deuxième journée : Samedi 20 avril 2019 (8h30 – 17h30)

**Lieux : parcours commentés de Sada à M'Tsangamouji (matinée)
et lycée agricole de Coconi (après-midi)**

La deuxième journée interroge les incidences de cette ouverture au monde sur l'organisation du territoire et plus particulièrement sur l'ensemble territorial formé par Sada – Chiconi – Ouangani – Tsingoni – M'Tsangamouji. La matinée est consacrée à la découverte des lieux dans le cadre de parcours commentés (rendez-vous à 8h30 au lycée agricole de Coconi pour les départs en bus). L'après-midi interroge les potentiels de ce territoire dans une perspective de développement global, innovant et écologique.

Élaboration du Schéma d'Aménagement Régional de Mayotte

Ateliers du Territoire #1

18 & 20 avril 2019



Mayotte au Monde

Les Ateliers du Territoire

Une démarche de construction collective du projet pour l'avenir de Mayotte

Le Schéma d'Aménagement Régional (SAR) est un document d'orientation stratégique, de planification transversale et d'aménagement du territoire, piloté par le Conseil Départemental dans le cadre d'une procédure associée.

Le processus d'élaboration du SAR s'inscrit dans une démarche de réflexion globale sur le développement et l'aménagement de Mayotte, visant à **faire émerger le projet qui structurera l'avenir de Mayotte dans une perspective de long terme : Mayotte à 500.000 habitants à horizon 2050.**

Ce changement de perspective impose de penser dès à présent le futur de Mayotte, de réfléchir aux solutions nouvelles qui répondront aux besoins de demain, en sollicitant la contribution active de tous les acteurs de Mayotte lors de **temps de réflexion et de concertation dédiés, les Ateliers du Territoire**. Les Ateliers du Territoire visent à mettre en perspective, à travers une série de questionnements, les sujets et les échelles de développement, les acteurs, les projets, les singularités culturelles, les ressources humaines... en vue de **dégager une vision stratégique et partagée du développement de Mayotte, bâtie sur des axes de projet concrets.**

Le processus d'élaboration du SAR de Mayotte s'articule autour de **quatre sessions d'Ateliers du Territoire** organisées au cours de l'année 2019.

Chaque session d'Atelier du Territoire donnera lieu à la production d'un « **carnet d'Ateliers** » qui synthétisera les échanges et restituera les axes de projet qui auront émergé en séance. Ces axes seront ensuite formalisés au sein du projet de territoire et des documents constitutifs du SAR.

Atelier du Territoire #1

« Mayotte au monde »

Le 18 avril 2019 au Port de Longoni

Le 20 avril 2019 au lycée agricole de Coconi

En 2050, sauf bouleversements majeurs, Mayotte accueillera au moins 500 000 personnes et l'activité économique aura été au moins multipliée par quatre. Cela seulement en trente années.

Cette évolution inévitable aura des incidences sur les infrastructures, les réseaux, l'habitat, les équipements publics et commerciaux, les déplacements, ainsi que sur les superstructures économiques, sociales, culturelles, politiques.

Cette transformation globale de la société mahoraise se traduira donc inévitablement par une forte modification de l'occupation de l'espace et de ses modes.

Elle aura inévitablement des incidences sur l'environnement et ses équilibres.

La première session d'Ateliers du Territoire, appelée « Mayotte au monde », organisée pendant deux jours les jeudi 18 et samedi 20 avril 2019, souhaite interroger la relation de Mayotte au monde, à travers les déplacements des Mahorais dans le monde, le positionnement de Mayotte dans son environnement régional et mondial, les outils qui lui permettent cette ouverture au monde (le port et l'aéroport notamment), ainsi que les incidences de ce développement sur l'organisation et la structuration du territoire.

La finalité de cette première session d'Ateliers du Territoire est d'inscrire le SAR dans la réalité de l'espace d'expansion et de rayonnement de Mayotte.

Jeudi 18 avril 2019

Lieu : Port de Longoni

Objectifs

Cette journée propose d'explorer la relation de Mayotte au monde autour de neuf grands champs de questionnement :

_ Constat de la réalité actuelle de cette relation et de son évolution grandissante dans les rapports et les déplacements des habitants de l'île à un environnement allant du Canal du Mozambique, au Moyen-Orient, au bassin indio-océanique et au continent européen, ainsi que les apports économiques et socioculturels qui en résultent.

_ Attraction de Mayotte sur son environnement régional (Afrique de l'est – Comores – Madagascar – Réunion) et sur l'Europe. Et de manière connexe, les questions de droits et de limites de ces droits dans les déplacements des personnes propres à la législation en vigueur.

_ Conditions d'accueil et d'hospitalité sur l'île qui se traduisent en termes d'offres de services (médicaux, sociaux, scolaires, universitaires, culturels, sportifs, bancaires, commerciaux), d'infrastructures, d'équipements hôteliers, de niveaux de qualité architecturale, de confort, de propreté.

_ Les modes de déplacement des personnes et des marchandises, qui soulève celle des infrastructures, confrontées à une demande en très forte évolution.

Trois secteurs sont concernés :

- » Déplacements par air (aéroport)
- » Déplacements par mer (Port)
- » Déplacements par mer (Croisières, plaisance, Kwassa-Kwassa)

_ Évolution des activités portuaires et aéroportuaires à l'échelle de la région Mozambique.

_ Problématique des marchandises, de l'import, de l'export, du transit, de leurs déplacements et de leurs transformations sur l'île, qui soulève celle des nouveaux rôles potentiels de la plateforme portuaire.

_ Capacité des infrastructures portuaires et aéroportuaires pour répondre à l'évolution des déplacements des marchandises et des personnes, et incidences de ces évolutions sur l'organisation des infrastructures de l'île.

_ Évolution et développement des superstructures (banque, connectique, numérique, sièges sociaux, sécurités, franchises) qui permettraient d'assurer un développement économique mahorais à l'échelle du Canal du Mozambique.

_ Équilibres environnementaux qui conditionnent les solutions à mettre en œuvre pour la réalisation des infrastructures indispensables

La matinée est consacrée au positionnement de Mayotte dans le monde et dans le Canal du Mozambique pour en faire ressortir les facteurs d'attractivité.

L'après-midi est dédiée aux enjeux du développement portuaire et aéroportuaire dans une perspective d'intégration régionale, de croissance démographique et économique.

Programme

8h30 – 9h :

Accueil des participants
Restaurant Dock's café

9h–10h :

Visite du port de Longoni

10h – 10h15 :

Cadrage général d'ouverture

10h30–12h30 :

Positionnement de Mayotte dans son environnement régional : évolutions et opportunités

Éclairages (1h)

- » Positionnement de Mayotte au monde et enjeux de développement dans une perspective d'intégration régionale et de croissance démographique

Ibrahim ABOUBACAR, Ancien député, ancien conseiller général

Issihaka ABDLILLAH, Ancien conseiller général de Bandraboua

- » Enjeux du désenclavement numérique sur le développement économique de Mayotte

Daniel RAMSAMY, Délégué régional d'Orange

Fayçoil MOUHOUSSEUNE, Directeur d'ETIC

Questions et débats (1h)

- » Permanence et aspiration des échanges
- » Contraintes et potentiels des dispositifs en place

12h30 – 14h : Pause repas

Restaurant Dock's Café

14h–16h :

Enjeux du développement portuaire et aéroportuaire dans une perspective d'intégration régionale et de croissance démographique

Éclairages (1h)

- » **Bastien CABROL**, Chef du Service Économique, Analyses économiques - Grands projets à l'ambassade de France au Mozambique (visioconférence)

- » **Vincent LIETAR**, Directeur infrastructure et développement Mayotte Channel Gateway

- » **Directeur d'EWA** (sous réserve)

Groupes de travail thématiques (1h)

- » Évolution du trafic portuaire et aéroportuaire : besoins des entreprises, usages et contraintes
- » Conciliation du développement portuaire et aéroportuaire et des contraintes environnementales
- » Usages de la mer dans le lagon et hors lagon: état des lieux, évolutions et conséquences sur le lagon et sur le développement de Mayotte
 - Déplacements voyageurs
 - Déplacements de marchandises
 - Déplacements clandestins (marchandises et personnes)
 - Plaisance et croisière
 - Pêche et aquaculture

16h – 17h :

Restitution et échanges avec les participants



Samedi 20 avril 2019

**Lieux : lycée agricole de Coconi
et parcours commentés de Sada à M'Tsangamouji**

Objectifs

La deuxième journée interroge les incidences de cette ouverture au monde sur la structuration du territoire et plus particulièrement sur l'ensemble territorial formé par Sada – Chiconi – Ouangani – Tsingoni – M'Tsangamouji.

Ce secteur, positionné au carrefour des routes, présente un fort potentiel agricole et d'aménagement (relativement peu accidenté et peu urbanisé).

La matinée est consacrée à la découverte des lieux (parcours commentés) :

- _ Une histoire culturelle et symbolique à part
- _ Un cadre géographique peu contraint hors de l'influence de Mamoudzou
- _ Le « grenier et le château d'eau » de Mayotte
- _ Portraits de ville : Chiconi, Ouangani, Sada, Tsingoni, M'Tsangamouji

L'après-midi interroge les potentiels et les ambitions de ce territoire dans une perspective de développement global, innovant et écologique :

- _ Un potentiel quasiment intact
- _ Un développement écologique et novateur en alternative à Mamoudzou
- _ Les équipements publics majeurs structurants
- _ Les modes de déplacement
- _ L'habitat et l'architecture
- _ Le projet culturel
- _ La cité multipolaire

Programme

8h30 – 9h :

Accueil des participants

Lycée agricole de Coconi

9h – 9h30 :

Cadrage général d'ouverture

9h30 – 12h30 :

Parcours commentés entre Sada et M'Tsangamouji

Déplacements en bus

12h30 – 14h

Pause repas

Lycée agricole de Coconi

14h – 16h30 :

Potentiels et ambitions du secteur ouest dans une perspective de développement global, innovant et écologique

Exposé de la problématique (30mn)

Éclairages (1h)

» Enjeux de l'aménagement du territoire dans une perspective de croissance démographique

Ibrahim ABOUBACAR, Ancien député, ancien conseiller général

Mouhtar SALIM, Directeur de l'ARS

Mahamoud AZIHARY, Consultant expert

» Potentiel et ambitions du plateau Ouest

Pascal VANDER ZANDEN, DGAST de la 3CO

» Présentation du projet d'Opération d'Intérêt National (OIN)

Yves-Michel DAUNAR, Directeur général de l'EPFAM

Groupes de travail thématiques (1h)

» Potentiels du secteur ouest : une centralité évidente :
Centralité géographique et valeurs symboliques

Fonctions majeures que le territoire pourrait accueillir

» Multipolarités et déplacements : les connections actuelles et les perspectives d'amélioration

» Éléments à préserver et à développer dans une perspective d'aménagement innovant et écologique

16h30 – 17h :

Restitution et échanges avec les participants

17h – 17h30 :

Conclusion

Pot de clôture de l'Atelier du Territoire #1

Élaboration du Schéma d'Aménagement Régional de Mayotte

Ateliers du Territoire #1

Informations pratiques

ACCUEIL DES PARTICIPANTS

Jeudi 18 avril : 8h30
Port de Longoni : Restaurant Dock's Café



Samedi 20 avril : 8h30
Lycée agricole de Coconi



CONTACT

Ismaël ZOUBERT, Chef de projet SAR
Conseil Départemental de Mayotte
06 39 27 41 23 - ismael.zoubert@cg976.fr

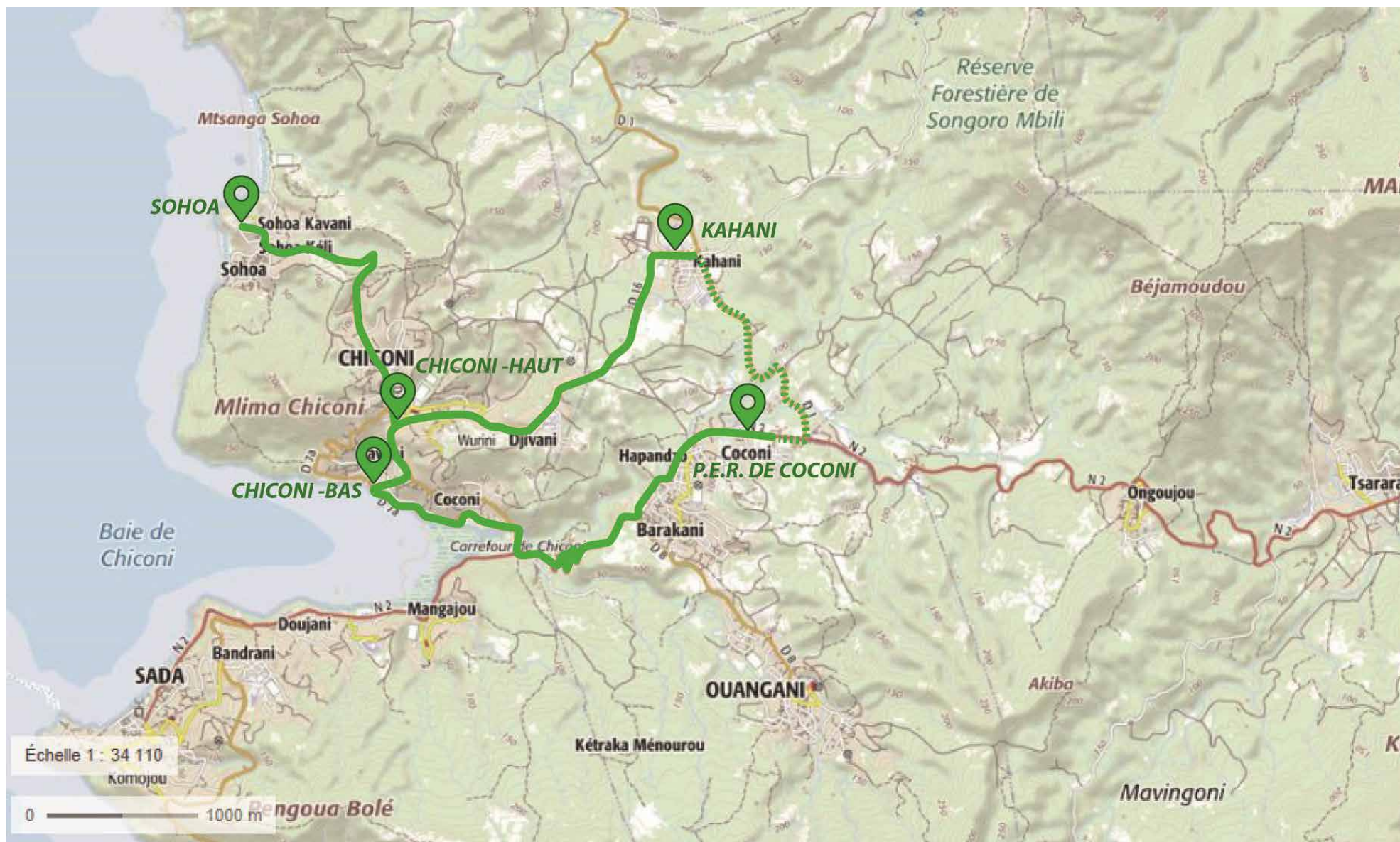
Parcours 1

Combani – M'Tangamouji (carrefour de Soulou) – Chembényoumba



Parcours 2

Coconi – Chiconi (bas) – Chiconi (haut) – Sohoa – Kahani



Parcours 3

Sada - Mangajou - Ouangani - Coconi - Ongoujou

